

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Код и наименование дисциплины:	Б.1.О.34 Обеспечение безопасности транспортных систем
Специальность (направление подготовки):	23.03.01 Технология транспортных средств
Специализация (профиль):	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Критерии оценивания и шкала оценивания (по четырехбалльной и бинарной системе) по видам оценочных средств

Наименование оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Доклад	Текущий контроль	Доклад подготовлен обучающимся по одному источнику информации, либо не соответствует теме	Обучающийся испытывает трудности в подборе материала, его структурировании. Пользуется, в основном, учебной литературой, не использовал дополнительные источники информации. Не может ответить на дополнительные вопросы по теме доклада. Материал излагает не последовательно, не устанавливает логические связи, затрудняется в формулировке выводов	По своим характеристикам доклад соответствует характеристикам отличного ответа, но обучающийся может испытывать некоторые затруднения в ответах на дополнительные вопросы. Отсутствует исследовательский компонент в докладе	Обучающийся полно и аргументированно отвечает на дополнительные вопросы, излагает материал логически последовательно, делает самостоятельные выводы, умозаключения, демонстрирует кругозор, культуру мышления, использует материал из дополнительных источников, интернет ресурсы. Доклад носит исследовательский характер. Использует наглядный материал (презентация)
Реферат	Текущий контроль	Тема реферата не раскрыта, обнаруживается существенное непонимание проблемы	Имеются существенные отступления от требований к реферированию. В частности: тема освещена лишь частично; допущены фактические ошибки в содержании реферата или при ответе на дополнительные вопросы; во время защиты отсутствует вывод	Основные требования к реферату и его защите выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём реферата; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы, наличие презентации	Выполнены все требования к написанию и защите реферата: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению, даны правильные ответы на дополнительные вопросы, наличие презентации
Зачет с оценкой	Промежуточная аттестация	Обучающийся показывает незнания основного учебного материала, допускает принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий, не знаком с	Обучающийся показывает знания основного учебного материала в минимальном объеме; справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой,	Обучающийся показывает достаточный уровень знаний в пределах основного учебного материала, без существенных ошибок выполняет предусмотренные в программе задания; усвоил литературу,	Обучающийся показывает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; проявляет творческие способности в

		рекомендованной литературой, не может исправить допущенные ошибки	допуская при этом большое количество не принципиальных ошибок; знаком с литературой, рекомендованной программой	рекомендованную в программе; способен объяснить взаимосвязь основных понятий при дополнительных вопросах преподавателя	понимании, изложении и использовании учебного материала; усвоил рекомендованную литературу; может объяснить взаимосвязь основных понятий в их значении для последующей профессиональной деятельности
--	--	---	---	--	--

Рефераты

Контролируемые компетенции

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.3.1 эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности ОПК-5.У.1 принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности ОПК-5.В.1 выбором эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности
--	---

Наименование раздела	Темы рефератов
раздел 1 Основные определения и понятия транспортной безопасности	1. 2. Основные термины и определения в законодательстве РФ о транспортной безопасности. Анализ Федерального закона «О транспортной безопасности» 3. Субъекты и объекты транспортной инфраструктуры: классификация, правовой статус и зоны ответственности 4. Понятие «акт незаконного вмешательства» и его виды (угроза взрыва, размещения оружия, блокирования) 5. Уровни безопасности объектов транспорта: критерии введения и правовые последствия 6. Классификация угроз транспортному комплексу: от техногенных до террористических 7. Прогнозирование и снижение риска транспортных происшествий: модели оценки уязвимости системы «человек-машина-среда». 8. Нейтрализация угроз на объектах гражданской авиации: специфика защиты аэропортов и воздушных судов

	9. Роль правоохранительных органов (МВД на транспорте) в обеспечении безопасности на вокзалах и магистралях 10. Правовое регулирование досмотровых мероприятий: процедуры и технологии предполетного контроля 11. Требования к подразделениям транспортной безопасности: аттестация сотрудников и оснащение техническими средствами
раздел 3 Государственные органы, регламентирующие безопасность на транспорте.	1. Система государственных органов Российской Федерации в сфере транспортной безопасности: структура и полномочия 2. Министерство транспорта РФ (Минтранс России): общая координация политики. 3. Федеральные службы и агентства при Минтрансе (Ространснадзор, Росавиация, Росавтодор, Росжелдор, Росморречфлот). 4. Обеспечение безопасности на водном транспорте: государственные органы и их функции 5. Деятельность Росморречфлота, капитанов портов, технического надзора и классификации судов. 6. Надзор за гидротехническими сооружениями и экологической безопасностью судоходства. 7. Межведомственное взаимодействие и современные вызовы в обеспечении транспортной безопасности 8. Координация между федеральными службами, примеры совместных операций. 9. Проблемы интеграции новых технологий и цифровизации государственного контроля.
раздел 4 Основные задачи и функции организаций, занимающихся вопросами транспортной безопасности	1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации 2. Устойчивое функционирование транспортного комплекса. 3. Защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства. 4. Функции компетентных органов по обеспечению транспортной безопасности. 5. Утверждение результатов оценки уязвимости объектов инфраструктуры. 6. Категорирование транспортных объектов и ведение соответствующих реестров. 7. Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности. 8. Роль ФСБ России и МВД России в системе

	транспортной безопасности 9. Определение угроз совершения противоправных действий на транспорте 10. Надзорная деятельность специализированных государственных служб. 11. Физическая охрана объектов и транспортных средств. 12. Реагирование на угрозы и ликвидация последствий инцидентов.
раздел 7 Понятие об основах безопасности на транспорте	1. Приоритет жизни и здоровья граждан над экономическими результатами хозяйственной деятельности. 2. Ответственность государства за обеспечение безопасности дорожного движения. 3. Соблюдение интересов личности, общества и государства при обеспечении транспортной безопасности. 4. Активная безопасность — свойства автомобиля снижать вероятность возникновения ДТП (устойчивость, управляемость, тормозные свойства). 5. Пассивная безопасность — снижение тяжести последствий аварий (ремни безопасности, подушки, конструкция кузова). 6. Послеаварийная безопасность — меры по эвакуации и оказанию помощи пострадавшим. 7. Экологическая безопасность — минимизация вредного воздействия транспорта на окружающую среду 8. Закон «О безопасности дорожного движения» как основа государственной политики. 9. Программно-целевой подход к обеспечению транспортной безопасности. 10. Взаимодействие государственных органов, общественных организаций и граждан. 11. Роль технического надзора и стандартизации в повышении безопасности перевозок.
раздел 8 Основные угрозы и опасности при перевозке пассажиров и опасных грузов	1. Классификация основных угроз при перевозке пассажиров на различных видах транспорта 2. Техногенные аварии (ДТП, крушения поездов, авиакатастрофы). 3. Антропогенные факторы (человеческая ошибка, усталость персонала, нарушение правил эксплуатации). 4. Природные катастрофы и их влияние на безопасность перевозок.

	5. Террористические акты и криминальные посягательства в транспортной инфраструктуре 6. Взрывоопасность и огнеопасность веществ. 7. Токсичность и радиоактивность материалов. 8. Коррозийная активность и окисляющие свойства химических соединений 9. Загрязнение окружающей среды при авариях с химическими веществами. 10. Долгосрочные последствия утечек токсичных материалов. 11. Меры по предотвращению экологических катастроф на транспорте 12. Повреждение или отсутствие пломб на грузах. 13. Нарушение технических условий погрузки и крепления. 14. Неправильная фиксация груза в подвижном составе. 15. Статистика аварийности на российских железных дорогах. 16. Особенности ликвидации последствий инцидентов с различными классами опасных веществ. 17. Организация пунктов коммерческого осмотра для предотвращения угроз. 18. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. 19. Российские нормативные требования к классификации и маркировке опасных веществ.
Раздел 13 Технологические операции с опасными грузами	1. Классификация технологических операций с опасными грузами по видам транспорта. 2. Специфика перевалки опасных грузов в морских и речных портах. 3. Требования к подвижному составу и таре при выполнении операций с опасными грузами. 4. Маркировка и упаковка опасных грузов согласно международным стандартам. 5. Специальное оборудование транспортных средств (системы контроля, пожаротушения). 6. Перенос операций за пределы жилых зон как мера безопасности. 7. Логистические схемы распределения грузопотоков между терминалами. 8. Влияние специализации портов на эффективность обработки опасных грузов. 9. Системы мониторинга и контроля производственных процессов.

	10.Аппаратура наблюдения, оповещения и связи на опасных объектах. 11.Готовность персонала к локализации и ликвидации аварий. 12.Ужесточение требований к документации перевозчиков опасных грузов. 13.Планирование маршрутов с учетом временных ограничений и запретов. 14.Таможенный контроль и проверка законности транспортировки 15.Меры по предотвращению загрязнения окружающей среды при перегрузке. 16.Ликвидация последствий разливов и утечек химических веществ. 17.Оценка техногенной нагрузки на экосистемы портовых городов.
Раздел 14 Эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	1. Цифровая трансформация охраны труда в России 2. Искусственный интеллект и большие данные как инструменты предотвращения производственного травматизма. 3. Статистика внедрения цифровых технологий на российских предприятиях. 4. Использование дронов для инспекции опасных объектов без остановки производства. 5. Применение БПЛА в экстремальных условиях (Северный морской путь, энергетика) 6. Автоматический контроль соблюдения техники безопасности (наличие касок, вход в опасные зоны). 7. Виртуальные тренажеры для отработки действий в нештатных ситуациях. 8. Дополненная реальность для дистанционного контроля и инспекций оборудования.
Раздел 16 Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов	1. Нормативно-правовое регулирование перевозки опасных грузов в России (2025). 2. Система согласования маршрутов и сроки действия разрешений. 3. Международное соглашение ДОПОГ как основа транспортной безопасности 4. Маркировка согласно ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».

Вопросы докладов

Контролируемые компетенции

ПК-4 Способность проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг	ПК - 4.3.1. Методы контроля и анализа факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг ПК - 4.У.1. Проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг. ПК - 4. В.1. Методами проведения контроля и анализа факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг.
---	--

Наименование раздела (темы)	Вопросы
раздел 2 Знание правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда	1. Что включает в себя понятие «охрана труда»? Каковы её основные цели и задачи? 2. Какие виды нормативно-правовых актов регулируют охрану труда в РФ (ТК РФ, ГОСТы, СанПиН)? 3. В чём разница между опасными (ОПФ) и вредными (ВПФ) производственными факторами? Приведите примеры. 4. Какова основная цель системы техники безопасности на предприятии? 5. Перечислите основные требования безопасности при эксплуатации производственного оборудования. 6. Что такое наряд-допуск и в каких случаях он оформляется? 7. Дайте определение производственной санитарии. Какие вредные факторы она призвана

	минимизировать? 8. Какие параметры микроклимата (температура, влажность, скорость движения воздуха) считаются допустимыми в рабочей зоне летом и зимой? 9. Какие средства коллективной защиты используются для борьбы с шумом, вибрацией и запылённостью? 10. Назовите основные причины возникновения пожаров на производстве. 11. Для чего проводится расчёт категорий помещений по взрывопожарной и пожарной опасности? 12. Как часто должны проводиться практические тренировки по эвакуации персонала на объектах с массовым пребыванием людей? 13. Кто несёт ответственность за обеспечение безопасных условий труда в организации? 14. Каков порядок проведения инструктажей по охране труда (виды инструктажей)? 15. Какие действия обязан предпринять работник при несчастном случае на производстве?
раздел 5 Характеристика документов, регламентирующая безопасность на транспорте.	1. Какой федеральный закон является основополагающим документом в области обеспечения транспортной безопасности в РФ? 2. Как соотносятся между собой федеральные законы, постановления Правительства РФ и приказы Минтранса России? 3. Какие основные понятия вводит Федеральный закон № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»? 4. (субъект инфраструктуры, объект инфраструктуры, акт незаконного вмешательства)? 5. Какие сведения обязательно должны содержаться на титульном листе плана (гриф утверждения, ответственный, категория объекта)? 6. Чем отличается структура Плана обеспечения транспортной безопасности судов ледокольного флота от общих требований к объектам инфраструктуры? 7. Какие международные конвенции (например, СОЛАС/ISPS Code) учитываются при разработке планов охраны судов? 8. Что такое Программа обеспечения транспортной безопасности эксплуатанта? 9. Какие сведения об организационной структуре и подготовке персонала должны быть отражены в

	данном документе? 10. В каком разделе плана безопасности указываются результаты оценки уязвимости объекта? 11. Кто имеет право проводить оценку уязвимости и как эти данные влияют на содержание мер защиты?
раздел 6 Способность идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности.	1. Базовые понятия управления рисками - Дайте определение понятий «опасность», «риск» и «профессиональный риск». В чем их принципиальное различие? - Что такое идентификация опасностей? На каком этапе системы управления охраной труда она проводится? - Какие виды рисков существуют (допустимый, недопустимый, приемлемый)? 2. Классификация опасностей на рабочем месте - Перечислите основные группы опасных производственных факторов (физические, химические, биологические, психофизиологические). Приведите примеры для вашей отрасли. - Как классифицируются опасности по источнику возникновения (связанные с оборудованием, технологическим процессом, организацией работ)? - Что такое «угроза безопасности» и как она соотносится с потенциальной опасностью? 3. Методы идентификации опасностей - Какие методы выявления опасностей вы знаете (контрольные листы, анализ «что если», метод Файн-Кинни, HAZOP)? - Опишите процедуру обхода рабочих мест (workplace inspection) для поиска скрытых опасностей. - Как учитывается мнение работников при идентификации опасностей согласно законодательству РФ? 4. Оценка уровня риска - Опишите матричный метод оценки рисков (вероятность × тяжесть последствий). - Как рассчитывается индекс профессионального риска? Какие параметры учитываются? - Что такое карта рисков и как она используется для приоритизации мер безопасности?

	5. Документирование и управление результатами - Какой документ составляется по результатам оценки профессиональных рисков (Положение о СУОТ, реестр рисков)? - Кто несет ответственность за проведение оценки рисков в организации? - С какой периодичностью должна проводиться актуализация результатов оценки рисков?. 6. Разработка мер по снижению рисков - Какова иерархия мер управления рисками (исключение, замена, инженерные меры, административные меры, СИЗ)? - Как определить эффективность внедренных защитных мероприятий? - Что делать, если риск признан недопустимым, а исключить опасность невозможно технически?
раздел 9 Определение рисков при перевозках.	1. Понятие и классификация транспортных рисков - Что такое транспортные риски? Какие виды транспорта они охватывают (автомобильный, морской, железнодорожный, авиационный)? - Чем отличаются коммерческие риски от транспортных? - Как структурируются коммерческие риски (имущественные, производственные, торговые, финансовые)? 2. Факторы риска в логистике и перевозках - Перечислите основные группы факторов, влияющих на возникновение рисков при транспортировке грузов. - Какие внешние обстоятельства могут привести к увеличению транспортных рисков (забастовки, войны, изменения законодательства)? - Как влияет нестабильность валютного рынка на риски международных перевозок? 3. Имущественные риски при перевозках - Что включает в себя понятие имущественных рисков в транспортной деятельности?

	- Приведите примеры ситуаций, приводящих к потере имущества предпринимателя при перевозке (кража, диверсия, халатность). - Каковы способы минимизации имущественных рисков? 4. Производственные риски в транспортной сфере - В чем специфика производственных рисков при организации перевозок? - Как остановка транспортного средства может повлиять на производственный процесс предприятия? - Какие меры принимаются для предотвращения убытков из-за повреждения основных фондов (транспорта, оборудования)? 5. Оценка и управление рисками - Опишите методику оценки вероятности наступления риска и тяжести его последствий. - Что такое карта рисков и как она используется в управлении транспортными операциями? - Какие методы применяются для снижения уровня выявленных рисков (страхование, дублирование маршрутов, контроль технического состояния)?
раздел 10 Обеспечение безопасности при перевозке пассажиров. Основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	1. Обеспечение безопасности при перевозке пассажиров (Транспортный аспект) - Какие основные требования предъявляются к техническому состоянию транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки? - Каковы особенности обеспечения безопасности при перевозке детей организованными группами автобусами? - Перечислите обязанности водителя транспортного средства в случае возникновения ДТП с пострадавшими. 2. Организация защиты производственного персонала на объектах - Что такое план гражданской обороны объекта? Какие разделы он должен содержать в части эвакуации персонала? - Как классифицируются защитные сооружения ГО (убежища, противорадиационные укрытия)? В чем их

	различие? - Кто входит в состав нештатных аварийно-спасательных формирований (НАСФ) предприятия и каковы их задачи? 3. Защита населения от последствий аварий и катастроф - Назовите основные способы защиты населения (укрытие в защитных сооружениях, эвакуация, использование СИЗ). - По каким признакам классифицируется эвакуация населения (по охвату, по времени начала)? - Что такое сборный эвакуационный пункт (СЭП) и промежуточный пункт эвакуации (ППЭ)? Их назначение и функции. 4. Транспортное обеспечение эвакуационных мероприятий - Какие виды транспорта задействуются при проведении эвакуации населения? Особенности использования железнодорожного и автомобильного транспорта. - Как осуществляется учет личного автотранспорта граждан для целей эвакуации? - Какова роль городского электрического наземного транспорта (ГЭНТ) в планах эвакуации мегаполисов? 5. Медицинское и жизнеобеспечение эвакуируемых - Какие санитарно-противоэпидемические мероприятия проводятся среди эвакуируемого населения? - Как организуется выдача средств индивидуальной защиты (СИЗ) населению на сборных пунктах? - Каковы нормы размещения эвакуируемого населения в безопасных районах (жилая площадь, койко-места)? 6. Действия при различных видах чрезвычайных ситуаций - Каковы особенности проведения эвакуации при аварии на радиационно опасном объекте (РОО)? - Чем отличается порядок действий населения при химической аварии (выброс АХОВ) от порядка действий при наводнении? - Как планируется защита материальных и культурных ценностей в военное время?
--	---

раздел 11 Классификация опасностей при перевозке пассажиров в зависимости от вида транспорта	1. Общая классификация транспортных аварий и их поражающих факторов - Как классифицируются транспортные аварии по видам транспорта (авиационные катастрофы, ДТП, железнодорожные аварии, аварии на водном транспорте)? - Какие общие поражающие факторы сопровождают транспортные аварии независимо от вида транспорта? - Чем отличается «транспортная авария» от «катастрофы» с точки зрения последствий? 2. Опасности при автомобильных пассажирских перевозках (ДТП) - Перечислите основные виды травм, характерных для дорожно-транспортных происшествий (черепно-мозговые травмы, множественные переломы). - Какие технические неисправности автомобиля относятся к наиболее опасным факторам риска при перевозке людей? - В чем специфика опасностей при перевозке детей автобусами? 3. Специфические опасности железнодорожного транспорта - Почему железнодорожный транспорт считается основным средством перевозки опасных химических веществ (ОХВ) и как это влияет на безопасность пассажиров? - Какие дополнительные риски возникают у пассажиров при авариях на ж/д путях (сход с рельсов, столкновение, пожар в вагоне)? - Особенности классификации грузов на железной дороге (ГОСТ 19433-88) и их влияние на пассажирские составы. 4. Опасности авиационных перевозок - Что такое «авиационная катастрофа» и какие фазы полета считаются наиболее опасными? - Какие специфические факторы риска существуют в авиации (разгерметизация салона, отказ двигателей, террористический акт)? - Как классифицируются повреждения воздушных судов при авариях?
--	--

	5. Опасности водного (морского и речного) транспорта - Какие природные явления представляют наибольшую угрозу для пассажирских судов (шторм, туман, ледовая обстановка)? - В чем заключается опасность затопления судна для пассажиров и каковы алгоритмы спасения? - Роль человеческого фактора (ошибки навигации) в статистике морских происшествий. 6. Опасности городского электрического и подземного транспорта - Какие специфические угрозы характерны для метрополитена (пожар в тоннеле, задымление, давка на эскалаторах)? - Чем отличаются риски трамваев и троллейбусов от рисков автобусов? - Как особенности инфраструктуры (замкнутое пространство путей) влияют на тактику ликвидации последствий аварий?
раздел 12 Документальное оформление функционирования системы управления качеством.	1. Иерархия документации системы менеджмента качества (СМК) - Какова структура документированной информации согласно стандарту ISO 9001 (уровни: Политика, Руководство по качеству, Процедуры, Инструкции, Записи)? - В чем разница между «документированными процедурами» и «записями о качестве»? Приведите примеры. - Какие документы относятся к уровню «планово-директивной», а какие — к «нормативно-технологической» документации? 2. Основополагающие документы СМК - Что такое «Политика в области качества»? Кто несет ответственность за её формирование и утверждение? - Каково назначение «Руководства по качеству» и обязательно ли оно должно быть единым документом на предприятии? - Как цели в области качества переводятся из

	стратегических намерений руководства в измеримые показатели подразделений? 3. Управление документацией и записями - Опишите жизненный цикл документа в СМК (разработка -> согласование -> утверждение -> актуализация -> изъятие). - Какие требования предъявляются к идентификации и прослеживаемости документов (версии, даты, подписи)? - Чем отличается управление внешними документами (ГОСТы, законы) от внутренних документов организации? 4. Документация процессов и процедур - Для каких процессов наличие документированных инструкций является критически обязательным (например, контроль, сварка, стерилизация)? - Что включает в себя технологическая документация как часть СМК (технологические карты, паспорта изделий, методики испытаний)?[1]. - Как документируется процесс внутреннего аудита (план аудита, чек-листы, отчет об аудите, протокол несоответствий)? 5. Отчетно-информационная документация и анализ данных - Какие записи ведутся для подтверждения соответствия продукции требованиям (протоколы испытаний, сертификаты качества)? - Как оформляется анализ со стороны высшего руководства (входные данные, протокол совещания, выходные решения)? - Какая документация необходима для обеспечения прослеживаемости продукции от сырья до конечного потребителя? 6. Документальное обеспечение сертификации - Какой комплект документов необходимо подготовить внешнему аудитору при проведении сертификационного аудита? - Как юридический статус документов влияет на их
--	---

	использование в судебных спорах или рекламационной работе?[4]. - Как документируются корректирующие и предупреждающие действия (КД/ПД) в системе качества?
Раздел 15 Методы контроля и анализа факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок	1. Классификация показателей качества транспортного обслуживания - Какие основные количественные показатели используются для оценки качества перевозок (сохранность груза, сроки доставки, ритмичность)? - Как уровень безопасности учитывается в системе общих показателей качества? - В чем разница между показателями технического уровня сервиса и эксплуатационного уровня? 2. Организационные методы контроля безопасности движения - Как осуществляется оценка соответствия автомобильных дорог требованиям безопасности? Роль комиссий при обследовании маршрутов. - Какие меры принимаются при выявлении недостатков дорожного покрытия или инфраструктуры до их устранения? - Как контролируется распределение груза в кузове и соблюдение весовых параметров для обеспечения устойчивости ТС? 3. Статистические методы анализа факторов качества - Что такое статистический анализ условий и факторов в управлении качеством перевозок? - Опишите методику сбора данных через инспекционный контроль (входной, промежуточный, приемочный). - Как данные о техническом обслуживании оборудования влияют на прогнозирование рисков аварийности? 4. Социологические и экспертные методы оценки - Почему анкетный опрос потребителей считается объективным методом анализа качества услуг? - Как независимый анализ позволяет сопоставить заявленное качество с реальным уровнем сервиса? - Какие группы показателей выделяет стандартизация при оценке международных автоперевозок?

	5. Технический контроль и мониторинг ресурсов - Что включает в себя надзор за своевременностью и качеством исполнения технологических процессов перевозки? - Как проводится контроль остаточного ресурса технических средств (транспортных узлов, тормозных систем)? - Какова роль расчета фактических и прогнозируемых показателей безопасности в предотвращении нарушений? 6. Анализ причин нарушений и управление ответственностью - Как определяется вина различных участников перевозочного процесса (перевозчик, инфраструктура, грузоотправитель) при возникновении инцидентов? - Какие оперативные рекомендации вырабатываются по результатам анализа сбоев для предотвращения повторения ситуаций? - Как система контроля стимулирует повышение уровня безопасности всеми участниками логистической цепи?
Раздел 18 Разработка аварийной карточки. Разработка процедур и методов контроля на водном транспорте	1. Разработка и содержание аварийной карточки (для опасных грузов) - Что такое аварийная карточка системы информации об опасности (СИО)? Кем она разрабатывается и утверждается? - Какая информация обязательно должна содержаться в аварийной карточке (класс опасности, свойства вещества, средства индивидуальной защиты, меры первой помощи)? - Чем отличается порядок действий при утечке/россыпи твердых веществ от порядка действий при разливе легковоспламеняющихся жидкостей согласно аварийной карточке? 2. Процедуры обеспечения пожарной безопасности на судах - Какие требования предъявляются к подготовке судна к огневым работам (сварка, резка) с точки зрения дегазации и зачистки помещений?

	- Как осуществляется контроль концентрации паров нефтепродуктов в грузовых танках и машинных отделениях? С какой периодичностью проводятся замеры? - Перечислите основные требования к противопожарному снабжению судна и размещению путей эвакуации пассажиров. 3. Контроль технического состояния и живучести судна - Какие процедуры включает проверка готовности судна к эксплуатации перед вводом в строй после зимнего отстоя? - Как обеспечивается живучесть судна на стадии проектирования (запас плавучести, остойчивость при повреждении)? - Требования к осушительным системам судов различных типов (количество насосов, производительность) 4. Операционный контроль бункеровочных операций и хранения ГСМ - Кто разрабатывает инструкцию по проведению бункеровки (приема топлива) и технологическую карту приема топлива на судне? - Какие требования предъявляются к таре для доставки легковоспламеняющихся жидкостей на борт судна? - Как контролируется антистатическая обработка канатов на нефтеналивных судах и какова цель этой операции? 5. Методы государственного и автоматизированного контроля на водных объектах - Какие современные технологии (ИИ, нейросети) применяются для мониторинга безопасности маломерных судов и купающихся? - Какие нарушения правил безопасности фиксируются системами автоматического видеоконтроля (отсутствие жилетов, превышение скорости, опасные маневры)? - Роль инспекционного контроля со стороны надзорных органов (Ространснадзор) в проверке соблюдения технических регламентов.
--	--

Зачет с оценкой

Контролируемые компетенции

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.3.1 эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности ОПК-5.У.1 принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности ОПК-5.В.1 выбором эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности
ПК-4 Способность проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг	ПК - 4.3.1. Методы контроля и анализа факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг ПК - 4.У.1. Проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг. ПК - 4. В.1. Методами проведения контроля и анализа факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг.

Перечень вопросов

1. Понятие «безопасность», «национальная безопасность», «безопасность транспортных систем».
2. Содержание и направления развития общей теории безопасности, формирование концепция безопасности.

3. Основные информационные технологии обеспечения безопасности судоходства.
4. Нормативно-правовые основы обеспечения безопасности транспортных систем.
5. Организационная структура общегосударственной системы управления обеспечением транспортной безопасности.
6. Цель и задачи безопасности транспортных систем.
7. Категорирование объектов транспортной безопасности.
8. Мониторинг и пути достижения транспортной безопасности.
9. Основные требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие категорирование объектов.
10. Оценка инженерной и химической обстановки в порту.
11. Общая характеристика угроз транспортной безопасности.
12. Природные и внешние угрозы транспортной безопасности.
13. Угрозы регионального, локального и объектового уровней.
14. Чрезвычайные ситуации, классификация аварийных случаев на морском транспорте, их причины.
15. Виды аварий на морском транспорте, анализ аварийности.
16. Схемы размещения и крепления грузов.
17. Порядок проведения оценки уязвимости транспортных систем.
18. Оценка уязвимости судна.
19. Оценка риска при обеспечении безопасности транспортных систем.
20. Принятие управленческих решений на основе оценки риска.
21. Назначение и функции СУБ.
22. Планы, обеспечивающие безопасность транспортной системы.
23. Роль и место ИМО в обеспечении безопасности на море.
24. Общая характеристика работы центра сообщений о пиратстве Международного морского бюро.
25. Содержание, предмет регулирования и значение Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).
26. Подходы к решению вопросов по применению МКУБ в РФ.
27. Содержание, предмет регулирования и значение Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС).
28. Технические средства охраны судов и портовых средств и их применение.
29. Принципы построения комплексов инженерно-технических средств для охраны порта, судов и портовых средств.
30. Понятие «системы» и «системного подхода». Применение системного подхода к обеспечению безопасности транспортных систем.

Заведующий кафедрой _____/Габбасова Л.Б./
(подпись)

Итоговый тест

Семестр: __6__

Контролируемые компетенции:

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности

ПК-4 Способность проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг
--

Итоговый тест

Часть 1. Вопросы с выбором ответа

1. Что такое аварийная карточка системы информации об опасности (СИО)?

- А) Документ для учета расходов на ликвидацию последствий ЧС
- Б) Паспорт судна с техническими характеристиками
- В) Карточка с информацией о свойствах опасного груза и мерах при аварии**
- Г) График проведения технического обслуживания

2. Какова основная цель дегазации грузовых танков перед огневыми работами?

- А) Увеличение остойчивости судна
- Б) Предотвращение взрыва из-за паров нефтепродуктов**
- В) Проверка герметичности корпуса
- Г) Соблюдение экологических норм

3. Кто несет ответственность за разработку инструкции по проведению бункеровочных операций на судне?

А) Капитан судна

Б) Старший механик

В) Лицо, ответственное за эксплуатацию

Г) Классификационное общество

4. Какой документ удостоверяет соответствие судна требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта?

А) Судовой билет

Б) Свидетельство о классификации

В) Манифест опасных грузов

Г) Журнал технического состояния

5. Как часто должен проводиться контроль концентрации паров нефтепродуктов в помещениях нефтеналивного судна?

А) Раз в месяц

Б) Ежедневно

В) Перед каждым рейсом

Г) По требованию инспектора

6. Для чего предназначена система пенотушения на буксируемой нефтеналивной барже?

А) Осушение трюмов

Б) Борьба с пожаром

В) Противокоррозионная защита

Г) Балластировка судна

7. Какие требования предъявляются к таре для доставки легковоспламеняющихся жидкостей на борт судна?

А) Стеклянные бутылки

Б) Металлические герметичные емкости до 20 л

В) Пластиковые канистры

Г) Любая тара, если она чистая

8. Что означает термин «живучесть судна»?

А) Скорость хода судна

Б) Способность сохранять плавучесть и остойчивость при повреждениях

В) Грузоподъемность судна

Г) Дальность плавания без дозаправки

9. Где должны храниться комплекты снаряжения пожарных аварийных партий на судне?

А) В капитанской каюте

Б) На видном месте, наиболее удаленном одно от другого

В) В машинном отделении

Г) В сейфе у старпома

10. Какое требование пожарной безопасности касается хранения ключей от запираемых помещений на судне?

А) Ключи хранятся только у капитана

Б) Не менее двух ключей к каждому замку, доступ в помещения всегда свободен

В) Ключи выдаются по запросу экипажа

Г) Помещения закрываются только во время стоянки

Часть 2. Вопросы на соответствие

11. Установите соответствие между элементами левого и правого столбцов.

1. Аварийная карточка СИО	А. Определяет порядок действий при перевозке опасных грузов
2. Инструкция по бункеровке	Б. Разработана старшим механиком и утверждена капитаном
3. Свидетельство о классификации	В. Подтверждает соответствие судна техрегламенту
4. Расписание по тревогам	Г. Утверждается капитаном и доводится до экипажа

12. Установите соответствие между элементами левого и правого столбцов.

1. Меры при разливе ЛВЖ	А. Производительность определяется формулой $0.8 \times L \times B \times H$
2. Требования к осушительным насосам	Б. Немедленно прекратить работы, проветрить помещение
3. Правила перевозки колесной техники	В. Запрещается запуск двигателей и мойка на борту
4. Контроль антистатической обработки канатов	Г. Обработка синтетических канатов в солевом растворе каждые 2 месяца

13. Установите соответствие между элементами левого и правого столбцов.

1. Назначение путей эвакуации	А. Только с разрешения капитана и в СИЗ
2. Комплектация противопожарного поста	Б. Надпись "Топливо!" белой краской
3. Порядок допуска в недегазированные помещения	В. Обеспечение безопасного выхода пассажиров при ЧС
4. Маркировка топливных цистерн	Г. Огнетушители, пожарные рукава, средства связи

14. Установите соответствие между элементами левого и правого столбцов.

1. Виды контроля на судне	А. Приказы, инструкции, журналы инструктажей
2. Документы по охране труда	Б. Ежедневный осмотр оборудования, проверка систем пожаротушения
3. Классификация судов	В. Класс Регистра, категория бассейна эксплуатации
4. Действия при обнаружении утечки топлива	Г. Сбор вещества, зачистка места, дегазация помещения

15. Установите соответствие между элементами левого и правого столбцов.

1. Требования к технологическому оборудованию земснарядов	А. Устанавливается приказом капитана
2. Режим курения на судне	Б. Соответствие абразивной среде, наличие документации
3. Подготовка к доковому ремонту	В. Зачистка танков, передача плана пожаротушения
4. Эксплуатация электрооборудования	Г. Соответствие руководствам, пункты 343–352 ТР

16. Установите соответствие между элементами левого и правого столбцов.

1. Функции ОЭК организации	А. Планирование эвакомероприятий, подготовка списков, связь с ГЭК
2. Организация эвакуации населения	Б. Формирование колонн, учет прибывающих, обеспечение транспортом
3. Система управления безопасностью СУБ	В. СУБ судовладельца, ежегодная проверка готовности
4. Действия при химической аварии	Г. Использование СИЗ, укрытие, выход из зоны заражения

Часть 3. Вопросы на последовательность

17. Расставьте этапы в правильной последовательности:

- А) Отправление эвакуируемых в безопасный район
- Б) Получение распоряжения на эвакуацию
- В) Проведение ежедневного осмотра оборудования
- Г) Формирование эвакоколонн

18. Расставьте этапы в правильной последовательности:

- 1) Принятие мер по усилению вентиляции
- 2) Измерение концентрации прибором
- 3) Выявление недопустимой концентрации паров нефтепродуктов
- 4) Устранение причины газообразования

19. Расставьте этапы в правильной последовательности:

- 1) Корректировка расписания по тревоге с администрацией дока
- 2) Постановка судна в док
- 3) Выполнение требований
- 4) Удаление взрывоопасных грузов

20. Расставьте этапы в правильной последовательности:

- А) Применение углекислотных/порошковых средств тушения
- Б) Запрет использования воды
- В) Обнаружение возгорания электрооборудования под напряжением
- Г) Обесточивание оборудования

Ключи оценивания

№ задания	Верный ответ			
1.	В			
2.	Б			
3.	В			
4.	Б			
5.	Б			
6.	Б			
7.	Б			
8.	Б			
9.	Б			
10.	Б			
11.	1	2	3	4
	Б	А	В	Г
12.	1	2	3	4
	Б	А	В	Г
13.	1	2	3	4
	В	Г	Д	Б
14.	1	2	3	4
	Б	А	В	Г

15.	1	2	3	4
	Б	А	В	Г
16.	1	2	3	4
	Г	Б	В	А
17.	$B \rightarrow B \rightarrow \Gamma \rightarrow A$			
18.	3→1→2→4.			
19.	2→4→1→3			
20.	$B \rightarrow \Gamma \rightarrow A \rightarrow B$			